

Passenger bus and urban transit statistics

1984



Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1984

Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Inc.)	Call collect 420-2011

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Credit card only (973-8018)

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographique sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolinguage et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's (772-4073)	Sturgeon Falls (753-4888)
Halifax (426-5331)	Winnipeg (949-4020)
Montréal (283-5725)	Regina (359-5405)
Ottawa (990-8116)	Edmonton (420-3027)
Toronto (973-6586)	Vancouver (666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto
Carte de crédit seulement (973-8018)

Statistics Canada

Transportation Division
Surface and Marine Transport
Section

Passenger bus and urban transit statistics

1984

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

© Minister of Supply
and Services Canada 1986

September 1986
5-3509-562

Price: Canada, \$32.00
Other Countries, \$33.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports
Section des transports de
surface et maritimes

Statistique du transport des voyageurs par autobus et du transport urbain

1984

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

© Ministère des Approvisionnements
et Services Canada 1986

Septembre 1986
5-3509-562

Prix: Canada, \$32.00
Autres pays, \$33.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 53-215

ISSN 0383-5766

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared under the direction of:

- . **R.E. Drover**, Director, Transportation Division
- . **B.G. Nemes**, Assistant Director
- . **S.L. Mozes**, Chief, Surface and Marine Transport Section
- . **W. Reinhard**, Head, Surface Transport Unit

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication a été rédigée sous la direction de:

- . **R.E. Drover**, directeur, Division des transports
- . **B.G. Nemes**, directeur adjoint
- . **S.L. Mozes**, Chef, Section des transports de surface et maritimes
- . **W. Reinhard**, chef, sous-section du transport de surface

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	7
Survey Objectives	7
Statistical Framework	8
Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data	8
Source of the Survey Universe	9
Exclusions from the Survey Universe	9
Quality and Limitations	9
Survey Methodology	10
Annotated Glossary of Terms	11
 Analysis	 13
Intercity Passenger Bus Industry (SIC 4572)	13
Urban Transit Industry (SIC 4571)	13
Other Passenger Bus Service (SIC's 4573, 4574 and 4575)	14

Table

Part I. Motor Carrier Passenger Bus Industry Summary Statistics

1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1983 and 1984	16
2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1983 and 1984	16
3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1983 and 1984	17
4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus, Urban Transit and Other Passenger Bus Establishments	17

Part II. Intercity Passenger Bus Establishments

Classes 1 and 2

5. Operating and Income Accounts	20
6. Balance Sheet	23
7. Employees and Their Compensation	24
8. Revenue Equipment Operated	25
9. Traffic Statistics	25

Class 3

10. Operating and Income Accounts	26
11. Balance Sheet	28
12. Employment	29
13. Revenue Equipment Operated	30
14. Traffic Statistics	30

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	7
Objectifs de l'enquête	7
Cadre statistique	8
Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain	8
Source de l'univers de l'enquête	9
Éléments exclus de l'univers de l'enquête	9
Qualité et restrictions	9
Méthodologie de l'enquête	10
Lexique des termes	11
 Analyse	 13
Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAÉ 4572)	13
Industrie du transport urbain (CAÉ 4571)	13
Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAÉ 4573, 4574 et 4575)	14

Tableau

Partie I. Transport de voyageurs par autobus statistiques récapitulatives

1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1983 et 1984	16
2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1983 et 1984	16
3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1983 et 1984	17
4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain, urbain et autres établissements de voyageurs par autobus	17

Partie II. Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

Catégories 1 et 2

5. Comptes d'exploitation et de revenu	20
6. Bilan	23
7. Effectifs et leur rémunération	24
8. Matériel productif en service	25
9. Statistiques du trafic	25

Catégorie 3

10. Comptes d'exploitation et de revenu	26
11. Bilan	28
12. Emploi	29
13. Matériel productif en service	30
14. Statistiques du trafic	30

TABLE OF CONTENTS - Continued

TABLE DES MATIÈRES - suite

Page

Page

Table

Tableau

Part III. Urban Transit Establishments	
Classes 1 and 2	
15. Operating and Income Accounts	32
16. Employees and Their Compensation	34
17. Revenue Equipment Operated	35
18. Traffic Statistics	35

Class 3	
19. Operating and Income Accounts	36
20. Employment	38
21. Revenue Equipment Operated	38
22. Traffic Statistics	39

Part IV. Other Passenger Bus Establishments	
Other Passenger Bus Establishments Whose Major Activity is School Bus Service	
Classes 1, 2 and 3	
23. Operating and Income Accounts	42
24. Balance Sheet	44
25. Employment	46
26. Revenue Equipment Operated	46
27. Traffic Statistics	48

Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)	
Classes 1, 2 and 3	
28. Operating and Income Accounts	50
29. Balance Sheet	52
30. Employment	54
31. Revenue Equipment Operated	54
32. Traffic Statistics	56

Intercity Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations	
33. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	58
34. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	58

Partie III. Établissements de transport urbain	
Catégories 1 et 2	
15. Comptes d'exploitation et de revenu	32
16. Effectifs et leur rémunération	34
17. Matériel productif en service	35
18. Statistiques du trafic	35

Catégorie 3	
19. Comptes d'exploitation et de revenu	36
20. Emploi	38
21. Matériel productif en service	38
22. Statistiques du trafic	39

Part IV. Autres établissements de transport de voyageurs par autobus	
Autres établissements de transport de voyageurs par autobus, qui s'occupent principalement de transport scolaire	
Catégories 1, 2 et 3	
23. Comptes d'exploitation et de revenu	42
24. Bilan	44
25. Emploi	46
26. Matériel productif	46
27. Statistiques du trafic	48

Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écopliers non compris)	
Catégories 1, 2, et 3	
28. Comptes d'exploitation et de revenu	50
29. Bilan	52
30. Emploi	54
31. Matériel productif en service	54
32. Statistiques du trafic	56


Établissements de transport interurbain non compris dans les totalisations	
33. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile	58
34. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	58

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Table	Page
Urban Transit Establishments Not Included in Tabulations	
35. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	59
36. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	59
Other Passenger Bus Establishments Not Included in Tabulations	
37. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile	60
38. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	60

TABLE DES MATIÈRES - fin

Tableau	Page
Etablissements de transport urbain non compris dans les totalisations	
35. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile	59
36. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	59
Autres établissements de transport de voyageurs par autobus non compris dans les totalisations	
37. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile	60
38. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	60



Digitized by the Internet Archive
in 2023 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/39171312040151>

INTRODUCTION

Data presented in this publication are produced from the results of a census survey of Canadian passenger bus, urban transit and establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus or limousine service to airports and stations; which in 1983 earned total gross operating revenues of \$100,000 and over.

Part I provides a short analysis and summary tables of aggregated data for the motor carrier passenger industry surveyed. Part II presents tabulations on the intercity passenger bus industry surveyed. Part III presents tabulations on the urban transit industry surveyed. Part IV presents tabulations on establishments primarily engaged in school bus service, sightseeing, charter or limousine service to and from airports and stations.

Survey Objectives

The objectives of the Passenger Bus and Urban Transit Survey, by priority, are as follows:

To provide establishment-oriented statistics such as basic input and output data of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To provide transportation-oriented statistics, including distance run, passengers carried and equipment operated.

To classify new establishments entering the industry.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian passenger bus and urban transit industries.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des établissements au Canada dont l'activité principale est le transport de voyageurs par autobus, le transport en commun urbain, le transport scolaire, le transport par autobus nolisés et d'excursion ou la desserte par limousine des aéroports et des gares, et dont les recettes brutes d'exploitation en 1983 totalisaient \$100,000 et plus.

Une brève analyse et des tableaux sommaires portant sur les données agrégées du transport de voyageurs par autobus se retrouvent à la partie I. La partie II présente des totalisations sur le transport interurbain de voyageurs par autobus. La partie III est consacrée aux totalisations sur le transport en commun urbain. La partie IV renferme des totalisations sur les établissements offrant principalement des services de transport scolaire, de transport par autobus nolisés et d'excursion ou de limousine aux aéroports et gares.

Objectifs de l'enquête

Voici, par ordre d'importance, les objectifs de ces deux enquêtes:

Fournir des statistiques sur l'industrie basées sur l'établissement, comme des données fondamentales sur les entrées et les sorties de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Fournir des statistiques basées sur le transport, la distance parcourue, le nombre de voyageurs transportés et le matériel utilisé.

Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette industrie.

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du transport urbain et interurbain de voyageurs par autobus.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

To support the presentation of briefs, sub-missions and other reports to regulatory authorities and commissions.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is that of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the **Standard Industrial Classification Manual**.

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The passenger bus industry covers establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations (Industry Group 4572) and establishments engaged in school bus service, sightseeing bus, charter bus, or limousine service to airports and stations (Industry Groups 4573, 4574 and 4575).

The urban transit industry covers establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban transportation whether by bus, trolley coach, street-car or subway (Industry Group 4571).

Other Published Passenger Bus and Urban Transit Data

Major statistics on establishments earning \$500,000 or more annually from intercity and rural bus operations and from urban transit operations are published monthly in Catalogue 53-003. Advance information and occasional historical data are also released in the Surface and Marine Transport Service Bulletin, Catalogue 50-002.

Source of the Survey Universe

The universe of the Passenger Bus and Urban Transit Survey is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to include all establishments, with a total gross operating revenue of \$100,000 and over.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le Produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du Système des comptes nationaux (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement", qui est défini dans la **Classification des activités économiques** de Statistique Canada.

Dans certains cas, cependant, deux établissements ou plus sont traités comme une unité du fait que les répondants ne tenaient pas de comptabilité distincte.

L'enquête sur les voyageurs par autobus vise les établissements qui s'occupent principalement de transport interurbain et rural (branche d'activité 4572) et ceux qui s'occupent de transport scolaire, de visites et excursions touristiques, de voyages organisés et de service de limousine aux aéroports et aux gares (branches d'activité 4573, 4574 et 4575).

L'enquête sur le transport urbain porte sur les établissements qui exploitent un service de transport urbain et de banlieue par autobus, trolley, tramway ou métro (branche d'activité 4571).

Autres statistiques publiées sur les voyageurs par autobus et le transport urbain

Les données principales sur les établissements qui touchent annuellement \$500,000 ou plus du transport interurbain, rural et du transport urbain sont publiées mensuellement dans le catalogue 53-003. Des informations préliminaires et, parfois, des données historiques sont aussi publiées dans le Bulletin de Service, Transport terrestre et maritime, Catalogue 50-002.

Source de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur le transport interurbain et urbain de voyageurs provient du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements dont le revenu total brut d'opération est égal ou supérieurs à \$100,000.

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

private carriers,

railway commuter services,

establishments whose principal source of revenue was from ferry services,

establishments which earned gross annual operating revenues less than \$100,000 in 1983.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of passengers by motor carrier are included in this publication, coverage is considered representative of the industry. However users should be aware of factors affecting the accuracy of the tabulations and comparability of data between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

For tabulation purposes, data concerning bus establishments operating interprovincially and internationally, were allocated to the location of their head office.

Bus establishments domiciled in the United States which could not provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, resulting in an understatement of the total bus activity.

Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in the interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les entreprises suivantes:

les transporteurs privés,

les services ferroviaires de banlieue,

les établissements dont la principale source de recettes provenait de l'exploitation de traversiers,

les établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation ont été inférieures à \$100,000 en 1983.

Qualité et restrictions

Même si les entreprises dont les recettes proviennent du transport interurbain par autocar ou du transport urbain ne sont pas toutes prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison des facteurs influant sur la précision des totalisations et la comparabilité des données entre les années.

Facteurs influant sur la précision des totalisations

Voici les facteurs qui ont entraîné une certaine perte de précision dans les statistiques:

Aux fins des totalisations, les données sur les établissements internationaux et interprovinciaux de transport par autobus ont été attribuées selon l'emplacement du siège social.

Les établissements de transport interurbain par autocar, domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir de statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport interurbain par autocar.

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

L'exactitude des totalisations peut également être tuchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Tables 34, 36 and 38 show the number of establishments which were believed to be in business in 1984 but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total motor carrier passenger activity surveyed.

Revenue classifications were based on the total transportation revenues earned by the establishments during 1983. This implies that 1984 tabulations (based on 1983 revenue classes) are misleading to the extent that some carriers have moved from one revenue class to another during the survey year 1984.

With urban transit systems turning increasingly to exact fare and passes for revenue collection, data on the number of passengers carried are estimated.

There are no tabulations provided on the balance sheet for urban transit establishments because many respondents are municipalities, transit authorities, or agencies of other levels of government.

Comparability Between Years

The comparison of the 1984 Passenger Bus and Urban Transit Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework, and new questionnaires.

It should be noted that statistics for 1979 concerning urban transit operations were lower than normal because of disruptions of service caused by labour disputes.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues of \$100,000 or more in 1983. Both user requirements and the reporting capabilities of respondents were taken into consideration by using differentiated questionnaires, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

Inconsistent or blank questionnaires were manually edited and missing information or illogical items were completed by telephoning the reporting establishment. Data which

Les tableaux 34, 36 et 38 indiquent le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1984 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a donc eu sous-représentation de l'activité globale du transport routier de voyageurs.

Les catégories de recettes étaient basées sur le total des recettes au titre du transport routier perçues par les établissements au cours de 1983. Ainsi, les totalisations de 1984 (selon les catégories de recettes de 1983) ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même catégorie.

Avec les systèmes de transport urbain employant de plus en plus la monnaie exacte et les laissez-passer pour le paiement du passage, les données sur le nombre de passagers sont estimatives.

Aucune totalisation n'est produite pour le bilan des entreprises de transport urbain du fait que beaucoup d'entre elles sont soit un service municipal, soit une autorité en matière de transport, soit une agence d'un autre niveau de gouvernement.

Comparabilité entre les années d'enquête

La comparaison des résultats de l'enquête sur le transport de voyageurs par autobus et le transport urbain pour 1984 ne doit pas être portée plus loin que 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, un taux de réponse plus élevé et de nouveaux questionnaires empêchent de faire une comparaison.

Il faut bien noter que les statistiques pour 1979 concernant le transport urbain sont inférieures aux chiffres habituels en raison des interruptions du service causées par des conflits de travail.

Méthodologie de l'enquête

Dont tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 ou plus, en 1983 ont été enquêtés, c'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la poste. Questionnaires différents, dont la longueur et la complexité dépendent de facteurs tels que le type et la taille de l'unité déclarante, ont été employés afin de tenir compte des exigences des utilisateurs et de la capacité de réponse des différentes entreprises. Les questionnaires remplis ont été renvoyés à la Division des transports de Statistique Canada, où l'on a procédé à leur enregistrement, puis au traitement des données par ordinateur.

Les questionnaires incohérents ou vierges ont été vérifiés à la main et les renseignements manquants ou les réponses illogiques ont été complétés en téléphonant à l'établissement déclarant.

could not be obtained in this manner were estimated using reports from previous years, industry averages and administrative records in the form of information filed with Statistics Canada under the authority of the Corporations and Labour Unions Returns Act (CALURA).

All data were then edited by a computer program which rejected any information which was logically or arithmetically inconsistent or had values beyond specified boundaries. Rejected records were subsequently corrected manually.

Annotated Glossary of Terms

Business Register Master File. It is centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and is classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Establishments

Class 1. Establishments which earned gross annual operating revenues of \$2 million or more in 1983.

Class 2. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1983.

Class 3. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1983.

Employees and their compensation. Total compensation reflects the gross amount earned by employees before deductions, including bonuses. Total compensation paid may not be equal to the total amount shown as wages and salaries under "operating expenses" due to factors such as profit sharing.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues and subsidies pertaining to motor carrier passenger operations only.

Les données qu'il n'a pas été possible d'obtenir de cette façon ont été estimées à partir des rapports des années précédentes, des moyennes industrielles et des dossiers administratifs sous la forme des renseignements présentés à Statistique Canada en vertu de la Loi sur les déclarations des corporations et des syndicats ouvriers (CALURA).

Toutes les données ont été ensuite vérifiées par un ordinateur qui a rejeté toute information incohérente du point de vue logique ou arithmétique, ou dont les valeurs dépassaient des limites déterminées. Les dossiers rejetés ont ensuite été corrigés à la main.

Lexique des termes

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints. Les transporteurs ou les entreprises qui n'ont pu être rejoints par téléphone ou par la poste.

Catégorie de transporteur

Catégorie 1. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1983.

Catégorie 2. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 à \$1,999,999 en 1983.

Catégorie 3. Établissements dont les recettes annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 à \$499,999 en 1983.

Effectifs et leur rémunération. La rémunération totale comprend le montant brut gagné par les salariés avant toute déduction, y compris les gratifications. La rémunération totale payée peut ne pas être égale au montant total indiqué au poste des "dépenses d'exploitation" en raison de certains facteurs comme la participation aux bénéfices.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation distinct en mesure de déclarer tous les éléments de la statistique de base de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes et les subventions relatives au transport routier de voyageurs.

Intercity establishments. Establishments primarily engaged in operating interurban and rural bus operations.

Motor carrier passenger operations. These refer to the operations of passenger bus establishments and urban transit establishments.

Number of employees. (a) Tables for Classes 1 and 2 establishments show the average number of employees during the year. (b) Tables for Class 3 establishments show the number of people normally employed during the year, including part-time employees.

Operating expenses. (a) Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations, (b) unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses and tabulated accordingly.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Private carriers. Carriers, for which transportation is an incidental part of their operations, which use their own or leased vehicles to transport passengers, but which do not offer services to the public for compensation.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the carrier is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1984 to March 31, 1985.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1984 Passenger Bus or the Urban Transit questionnaire.

Response Rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires were mailed.

Urban transit establishments. Establishments primarily engaged in furnishing urban and suburban passenger transportation whether by electric railway, trolley coach, bus or subway.

Établissements de transport interurbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir des services d'autobus interurbains et d'autocars.

Activités des transporteurs routiers de voyageurs. Il s'agit des activités des établissements fournissant un service de transport de voyageurs part autobus et de transport urbain.

Nombre de salariés. a) Les tableaux pour les établissements de catégories 1 et 2 présentent le nombre moyen de salariés au cours de l'année. b) Les tableaux pour les établissements de catégorie 3 indiquent le nombre de gens normalement employés pendant l'année, y compris les salariés à temps partiel.

Dépenses d'exploitation. a) L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus, b) l'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des salariés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau.

Ratio d'exploitation. Il s'agit de la proportion des recettes brutes d'exploitation absorbées par les dépenses d'exploitation.

Transporteurs privés. Transporteurs qui ont utilisé leurs propres véhicules ou qui en ont loués pour transporter des voyageurs. Le transport dans ce cas n'est qu'une partie accessoire des activités. Ils n'offrent aucun service au public contre paiement.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier de l'établissement pouvant se terminer à n'importe quel moment entre le 1^{er} avril 1984 et le 31 mars 1985.

Refus. Un établissement qui a refusé de remplir le questionnaire sur le transport interurbain ou le transport urbain en 1984.

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Univers de l'enquête. Liste des transporteurs auxquels un questionnaire a été posté.

Établissements de transport urbain. Établissements qui s'occupent principalement de fournir un moyen de transport urbain et de banlieue soit par tramway électrique, trolley-bus, autobus ou métro.

ANALYSIS

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data on Class 1, 2 and 3 passenger bus and urban transit establishments. Data are shown for 1983 and 1984 for comparison purposes. Tables 5 to 38 present more detailed tabulations for 1984.

Intercity Passenger Bus Industry (SIC 4572)

The number of establishments increased from 33 in 1983 to 38 in 1984 and the total equipment operated increased 2.1% to 1,558 units.

Operating revenue decreased 6.0% while operating expenses decreased 4.8%. This resulted in a deterioration in the operating ratio from .954 in 1983 to .967 in 1984. Salaries and wages accounted for 47.6% of the operating expenses, employee benefits accounted for an additional 7.6% and fuel (including fuel tax) accounted for 9.6%. In 1983 salaries and wages accounted for 43.5% employee benefits for 10.6% and fuel (including fuel tax) for 9.2%.

Fare passengers carried decreased 13.1% while total employment decreased 8.5%.

The 20 Class 1 and 2 intercity bus establishments, those with a revenue of \$500,000 or more in 1983, generated \$315.4 million in 1984, representing a decrease of 7.3% from 1983. This is mainly due to the fact that in 1984 a large crown corporation that was operating with a subsidy from the government of British Columbia was dissolved and a few of its runs were divided among different companies - new as well as those which were not primarily involved in intercity bus operations before and the unprofitable runs were dropped. Thus the revenue of the former company are only partially reflected in the 1984 tabulations. However Class 1 and 2 still represent 97.8% of this portion of the industry's gross operating revenue. These carriers provided 96.9% of total employment, carried 98.1% of the fare passengers and operated 93.3% of the total equipment operated by the industry surveyed.

Urban Transit Industry (SIC 4571)

The 73 urban transit establishments earned \$1,690.9 million, an increase of 5.7% from 1983.

ANALYSE

Les tableaux 1 à 4 présentent sous forme sommaire les données sur les établissements de transport de voyageurs par autobus et de transport en commun urbain des catégories 1, 2 et 3. Des données comparatives pour 1983 et 1984 sont également présentées. Les tableaux 5 à 38 renferment des totalisations plus détaillées pour 1984.

Industrie du transport interurbain de voyageurs par autobus (CAE 4572)

Le nombre d'établissements est passé de 33 en 1983 à 38 en 1984 tandis que le nombre total de véhicules affichait une augmentation de 2.1% pour se chiffrer à 1,558.

Les recettes d'exploitation ont diminué de 6.0% et les dépenses d'exploitation de 4.8%, ce qui a regressé le ratio d'exploitation de .954 en 1983 à .967 en 1984. Les traitements et salaires représentaient 47.6% des dépenses d'exploitation, les avantages sociaux, un autre 7.6% et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), 9.6%. En 1983, les traitements et salaires correspondaient à 43.5%, les avantages sociaux, à 10.6% et le carburant (y compris la taxe sur le carburant), à 9.2%.

Le nombre de voyageurs payant transportés a diminué de 13.1% alors que l'emploi total diminuait de 8.5%.

Les 20 établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus de catégorie 1 et 2 (recettes annuelles de plus de \$500,000 en 1983) ont enregistré un chiffre de \$315.4 millions en 1984, qui représente une diminution de 7.3% par rapport à 1983. Ceci est dû au fait qu'en 1984, une large corporation de la couronne qui recevait des subsides du gouvernement de la Colombie-Britannique, a été dissoute. Certains de ses itinéraires ont été distribués entre différentes compagnies - nouvelles ou existantes mais qui n'étaient pas considérées comme faisant du service interurbain; d'autres itinéraires non rentables furent abandonnés. Ainsi, les tableaux de 1984 ne reflètent que partiellement les revenus de cette compagnie. Toutefois les catégories 1 et 2 représentent 97.8% des recettes brutes d'exploitation de cette portion de l'industrie. Ces transporteurs occupaient 96.9% de la main-d'oeuvre totale, ont transporté 98.1% des voyageurs payants et possédaient 93.3% du matériel total mis en service par les établissements enquêtés.

Industrie du transport urbain (CAE 4571)

Les 73 établissements de transport urbain en 1984 ont touché \$1,690.9 millions, une hausse de 5.7% sur 1983.

The operating expenses for these operators totalled \$1,576.8 million, of which 60.2% was spent on salaries and wages. Employee benefits accounted for an additional 11.8%. In 1983 salaries and wages accounted for 58.7% of operating expenses and employee benefits an additional 12.5%.

Employment increased 2.2% to 34,459 and the number of fare passengers carried increased by 30.8 million. This represents a 2.2% increase over 1983.

Total equipment operated decreased 0.2% to 13,212 units in 1984.

The 66 Class 1 and 2 urban transit establishments generated \$1.7 billion in 1984, which represents 99.8% of the gross operating revenue of the portion of this industry surveyed. These establishments provided 99.7% of total employment, carried 99.8% of the fare passengers and operated 99.6% of the total equipment operated by the industry surveyed.

Other Passenger Bus Service (SIC's 4573, 4574, and 4575)

The number of school bus establishments decreased 13.1%, from 804 in 1983 to 699 in 1984. These 699 establishments earned \$516.1 million and their operating expenses were \$452.6 million. Total equipment operated in 1984 was 19,327 units and total employment was 21,295 (including working owners).

The number of "other passenger bus" establishments excluding school bus operators decreased to 80 in 1984 from 100 in 1983. These 80 establishments earned \$152.5 million in revenue, an increase of 3.0% over 1983, and their operating expenses were \$143.2 million. Total employment decreased by 829 employees (including working owners) and total equipment operated was 2,352, a decrease of 19.8%.

A comparison of the three segments of the industry from Table 4 shows that the operating revenue of the urban transit industry accounts for 63.1% of the total passenger bus industry, the intercity bus portion for 12.0% and other passenger bus transportation for 24.9%.

The table also shows that 22.0% of the operating revenue from charter and tour bus operations is earned by intercity bus and 5.6% by urban transit establishments. Therefore, one must look at all segments in order to properly analyse the contribution of these operations to the total.

Les dépenses d'exploitation de ces établissements ont totalisé \$1,576.8 millions, dont 60.2% ont été consacrés aux traitements et salaires. Les avantages sociaux des salariés ont représenté 11.8% de ce montant. En 1983, les traitements et salaires figuraient pour 58.7% des dépenses d'exploitation et les avantages sociaux, pour 12.5%.

L'emploi a augmenté de 2.2% pour atteindre 34,459 salariés tandis que le nombre de passagers payants transportés marquait une augmentation de 30.8 millions, soit une hausse de 2.2% par rapport à 1983.

Le nombre total de véhicules en service a diminué de 0.2% pour se fixer à 13,212.

Les 66 établissements de transport en commun urbain des catégories 1 et 2 ont généré \$1.7 milliard en 1984, soit 99.8% des recettes d'exploitation brutes des établissements enquêtés de cette portion de l'industrie. Ces établissements occupaient 99.7% de la main-d'oeuvre totale, ont transporté 99.8% des passagers payants et possédaient 99.6% du matériel total mis en service par les établissements enquêtés de cette portion de l'industrie.

Autres services de transport de voyageurs par autobus (CAE 4573, 4574, et 4575)

Entre 1983 et 1984, le nombre d'établissements de transport scolaire a diminué de 13.1%, passant 804 à 699. En 1984, ces 699 établissements ont perçu \$516.1 millions, dépensé \$452.6 millions, exploité 19,327 véhicules en service et employé 21,295 personnes (y compris les propriétaires actifs).

Le nombre des "autres établissements de transport de voyageurs par autobus", à l'exception des établissements de transport scolaire, est passé de 100 en 1983 à 80 en 1984. Ces 80 établissements ont touché \$152.4 millions en recettes, une augmentation de 3.0% sur 1983 et dépensé \$143.2 millions pour leur exploitation. Ils ont employé au total 3,505 personnes, une diminution de 829 (y compris les propriétaires actifs) et mis 2,352 véhicules en service, une diminution de 19.3% sur 1983.

Une comparaison des trois segments de l'industrie du tableau 4 montre que les recettes d'exploitation de l'industrie du transport urbain interviennent pour 63.1% de toutes celles de l'industrie du transport de voyageurs par autobus; celles du transport interurbain, pour 12.0% et celles des autres services de transport par autobus, pour 24.9%.

Le tableau indique également que 22.0% des recettes d'exploitation des services d'autobus nolisés et d'excursions sont perçues par les établissements de transport interurbain et 5.6% par les établissements de transports urbains. Par conséquent, le lecteur doit prendre en compte tous les segments s'il veut établir avec assez de précision leur apport dans l'industrie totale.

PART I

MOTOR CARRIER PASSENGER BUS
INDUSTRY SUMMARY STATISTICS

PARTIE I

TRANSPORT DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS
STATISTIQUES RÉCAPITULATIVES

TABLE 1. A Comparison of the Canadian Intercity Bus Industry for the Years 1983 and 1984

TABLEAU 1. Activité comparée du transport interurbain par autocar au Canada pour les années 1983 et 1984

		Classes 1 and 2		Class 3		Total, classes 1, 2 and 3	
		Catégories 1 et 2		Catégorie 3		Total, catégories 1, 2 et 3	
		1983	1984	1983	1984	1983	1984
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	20	20	13	18	33	38
Total operating revenues (including sub- sidies) - Recettes totales d'exploita- tion (subventions incluses)	\$'000	340,241	315,378	2,706	6,979	342,947	322,357
Total operating expenses - Dépenses tota- les d'exploitation	\$'000	324,806	305,308	2,484	6,388	327,289	311,696
Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. - nbre	5,406	4,851	64	154	5,470	5,005
Fare passengers carried - Voyageurs pa- yants transportés	'000	31,853	27,306	179	528	32,032	27,834
Equipment - Matériel:							
Highway buses - Autocars de longs trajets	No. - nbre	1,238	1,209	32	51	1,270	1,260
Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue	" "	200	191	5	20	205	211
School buses - Autobus d'écoliers	" "	38	49	5	22	43	71
Other equipment - Autre matériel	" "	-	5	8	11	8	16
Equipment - Total - Matériel	" "	1,476	1,454	50	104	1,526	1,558

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 2. A Comparison of the Canadian Urban Transit Industry for the Years 1983 and 1984

TABLEAU 2. Activité comparée du transport urbain au Canada pour les années 1983 et 1984

		Classes 1 and 2		Class 3		Total, classes 1, 2 and 3	
		Catégories 1 et 2		Catégorie 3		Total, catégories 1, 2 et 3	
		1983	1984	1983	1984	1983	1984
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	63	66	14	7	77	73
Total operating revenues (including sub- sidies) - Recettes totales d'exploita- tion (subventions incluses)	\$'000	1,593,747	1,687,390	6,665	3,509	1,600,412	1,690,899
Total operating expenses - Dépenses tota- les d'exploitation	\$'000	1,517,550	1,573,727	6,293	3,120	1,523,843	1,576,847
Number of employees (including working owners) - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	No. - nbre	33,514	34,365	204	94	33,718	34,459
Fare passengers carried - Voyageurs pa- yants transportés	'000	1,380,072	1,411,438	2,835	2,237	1,382,908	1,413,676
Equipment - Matériel:							
Highway buses - Autocars de longs trajets	No. - nbre	151	172	12	3	163	175
Urban and suburban buses - Autobus urbains et de banlieue	" "	10,291	10,299	79	34	10,370	10,333
School buses - Autobus d'écoliers	" "	165	183	9	19	174	202
Other equipment - Autre matériel	" "	2,526	2,502	-	-	2,526	2,502
Equipment - Total - Matériel	" "	13,133	13,156	100	56	13,233	13,212

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. A Comparison of the Canadian Other Passenger Bus Establishments for the Years 1983 and 1984

TABLEAU 3. Activité comparée des autres établissements de transport de voyageurs par autobus au Canada, pour les années 1983 et 1984

		School bus operators		Other passenger bus (excluding school bus operators)	
		Transporteurs d'écoliers		Autres transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'écoliers non compris)	
		1983 Classes 1, 2 and 3	1984 Classes 1, 2 and 3	1983 Classes 1, 2 and 3	1984 Classes 1, 2 and 3
		1983 Catégories 1, 2 et 3	1984 Catégories 1, 2 et 3	1983 Catégories 1, 2 et 3	1984 Catégories 1, 2 et 3
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	804	699	100	80
Total operating revenues (including subsidies) - Recettes totales d'exploitation (subventions incluses)	\$'000	477,592	516,078	148,035	152,480
Total operating expenses - Dépenses totales d'exploitation	\$'000	429,109	452,644	140,394	143,238
Number of employees - Nombre de salariés	No. - nbre	20,808	20,775	4,288	3,459
Number of working owners - Nombre de propriétaires actifs	" "	200	520	11	46
Number of employees (including working owners) - Total - Nombre de salariés (y compris les propriétaires actifs)	" "	21,008	21,295	4,299	3,505
Equipment - Matériel:					
Owned equipment - Matériel en possession	" "	19,002	18,776	2,674	2,175
Leased equipment - Matériel en location	" "	682	551	240	177
Equipment operated - Total - Matériel en opération	" "	19,684	19,327	2,914	2,352

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 4. Summary Statistics for Intercity Passenger Bus (4572), Urban Transit (4571) and Other Passenger Bus (4573, 4574 and 4575) Establishments

TABLEAU 4. Statistiques sommaires sur le transport interurbain (4572), urbain (4571) et autres établissements de voyageurs par autobus (4573, 4574 et 4575)

		SIC 4572	SIC 4571	SIC's 4573, 4574, and 4575	Total
		CAE 4572	CAE 4571	CAE 4573, 4574, et 4575	
Establishments reporting - Établissements répondants	No. - nbre	38	73	779	890
Operating revenues - Recettes d'exploitation:					
Urban and suburban service - Service urbain et de banlieue	\$'000	72	791,120	10,611	801,803
Intercity service - Service interurbain	"	214,658	3,476	15,174	233,308
Charter and tours service - Service d'autobus nolisés et excursions	"	35,406	8,961	116,470	160,838
Contract service (school and commercial) - Service à contrat (transport d'écoliers et commercial)	"	2,293	8,059	514,865	525,217
Other passenger service - Autres services aux passagers	"	644	8,069	9,445	18,158
Other operating revenue (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	"	69,284	871,214	1,992	942,490
Operating revenue - Total - Recettes d'exploitation	"	322,356	1,690,899	668,558	2,681,813

Note: Some totals may not add due to rounding.

Nota: Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

Part II

INTERCITY PASSENGER BUS
ESTABLISHMENTS

Partie II

ÉTABLISSEMENTS DE
TRANSPORT INTERURBAIN
DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS

TABLE 5. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	20
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'auto-cars:	
Intercity - Interurbain	209,880,537
Urban - Urbain	20,885
Suburban - De banlieue	-
Charter and tours - Autobus et autocars nolisés et excursions	34,512,932
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'auto-cars à contrat (transport d'écoliers et commercial)	1,634,249
Other passenger service - Autres services de passagers	643,861
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitations (subventions incluses)	68,685,313
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	315,377,777
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires de chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	89,495,094
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	28,634,659
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	3,135,579
Other operating supplies (such as oil, lubricants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	1,526,512
Long-term leasing - Location-bail à long terme	664,535
Equipment rentals (net) - Location de matériel (net)	2,852,576
Other purchased transportation - Autres transports achetés	310,505
Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	999,381
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	9,618,856
Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	230,182
Other transportation expenses - Autres frais de transport	7,148,288
Total	144,616,167

TABLE 5. Operating and Income Accounts - Continued

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite:	
Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et du garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	22,024,714
Vehicle parts - Pièces de véhicules	13,031,459
Purchased repair - Service de réparation acheté	4,290,763
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	1,034,406
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	1,716,590
Garage rental - Location du garage	220,149
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	922,709
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien	1,470,395
Total	44,711,185
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	19,786,202
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	2,372,517
Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	1,739,863
Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus	681,440
Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets)	26,518,359
Joint facility expense (net) - Frais d'installations communes (nets)	(827,432)
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	1,187,378
Other terminal expenses - Autres frais de terminus	2,558,078
Total	54,016,405
Traffic and sales expenses - Frais de ventes et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) - Traitements et salaires (y compris les commissions)	2,664,382
Advertising - Publicité	3,326,216
Other traffic and sales expenses - Autres frais de ventes et de trafic	1,994,960
Total	7,985,558

TABLE 5. Operating and Income Accounts - Concluded

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 5. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:	
Insurance and claims expenses - Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	406,853
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	2,101,153
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	194,466
Other insurance payments (including insurance on buildings and structures) - Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	343,228
Other expenses - Autres frais	232,243
Total	3,277,943
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	11,974,993
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	23,431,109
General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général	3,641,098
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	200,000
Head office rental - Location du siège social	261,647
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	288,017
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	3,717,469
Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux	7,186,613
Total	50,700,946
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	305,308,204
Income account - Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenues - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	10,069,573
Net non-motor carrier revenues - Recettes nettes d'activités diverses	2,793,260
Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains) - Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital)	16,629,964
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	7,696,194
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	21,796,603
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	7,593,975
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	14,202,628

TABLE 6. Balance Sheet

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada	
	dollars	
Assets - Actif:		
Current assets - Disponibilités:		
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts		6,515,514
Accounts receivable - Effets à recevoir		27,769,135
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance		2,849,364
Materials and supplies inventory (fuel, parts and tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)		5,640,145
Other current assets - Autres disponibilités		541,406
Current assets - Total - Disponibilités		43,315,564
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (entreprises de transport routier de voyageurs):		
Land - Terrain		40,902,638
Buildings - Bâtiments:		
Terminal - Terminus	26,601,937	
Offices - Bureaux	216,769	
Garages	21,089,523	
Combined facilities - Installations mixtes	8,096,228	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	16,516,109	39,488,348
Revenue equipment, buses - Matériel productif pour le transport de voyageurs, autobus	138,024,284	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	64,951,084	73,073,200
Other automotive equipment, service equipment - Autre matériel productif et de service	1,154,435	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	687,912	466,523
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	4,045,192	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	2,346,897	1,698,295
Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau	4,291,648	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	2,612,704	1,678,944
Other operating property - Autre matériel d'exploitation	1,952,245	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	964,543	987,702
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger operations) - Immobilisations, coût original (autres que pour l'entreprise de transport routier de voyageurs)	6,695,973	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	255,902	6,440,071
Other assets (permits, investments, deferred charges) - Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)		51,233,418
GRAND TOTAL ASSETS - TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF		259,284,703

TABLE 6. Balance Sheet - Concluded

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 6. Bilan - fin

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Liabilities - Passif:	
Current liabilities - Exigibilités:	
Bank loans - Emprunts bancaires	12,020,566
Accounts payable - Effets à payer	48,120,615
Current debt - Dette courante	17,676,688
Long-term debt - Dette à long terme:	
Mortgages - Hypothèques	7,376,075
Equipment loans - Emprunts sur le matériel	18,730,221
Other loans - Autres emprunts	35,641,113
Liabilities - Total - Passif	139,565,278
Owner(s) equity - Avoir des propriétaires:	
Capital stock (or investment for a business owned by individual or partners) - Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	27,556,942
Retained earnings - Bénéfices non répartis	92,162,483
Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires	119,719,425
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY - TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	259,284,703

TABLE 7. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 7. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment mainte- nance and garage employees	Terminal employees	Sales tariff and advertising employees	Adminis- trative and other general employees	Total
	Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'admi- nistration et autres	
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
Canada total							
Average number of employees - Nombre moyen de salariés	2,554	99	836	774	88	500	4,851
Total compensa- tion - Rémunéra- tion totale	\$ 101,452,515	2,438,205	25,659,147	23,019,708	3,008,771	14,186,683	169,765,029

TABLE 8. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 8. Matériel productif en service

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Highway buses Autocars de longs trajets	Urban buses Autobus urbains	Suburban buses Autobus de banlieue	School buses Autobus d'écoliers	Other Autres	Total
	number - nombre					
Canada total						
Owned - Possédés	1,089	1	86	49	5	1,230
Leased - Loués	120	-	104	-	-	224

TABLE 9. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 9. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

		Canada
		number - nombre
Fare passengers carried(1,2) - Voyageurs payants transportés(1,2):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service - Service interurbain		24,493,188
Urban service - Service urbain		87,314
Suburban service - Service de banlieue		993,039
Total		25,573,541
Total distance run(3) - Distance totale parcourue(3):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Intercity service - Service interurbain	kilometres - kilomètres	176 709 721
Urban service - Service urbain	" "	157 554
Suburban service - Service de banlieue	" "	2 301 459
Total	" "	179 168 734
Fuel consumed - Consommation de carburant:		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	484 700
Diesel	"	76 844 380
Other	"	-
Total	"	77 329 081
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	493 872
Other	"	-
Total	"	493 872
Fuel cost (including tax) - Coût du carburant (taxe comprise):		
Gasoline - Essence	dollars	255,053
Diesel	"	28,379,606
Other	"	-
Total	"	28,634,659

(1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(2) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

(2) Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

(3) The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(3) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 10. Operating and Income Accounts

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	18
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Intercity - Interurbain	4,776,944
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	51,003
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	893,468
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service - Transport scolaire	658,505(1)
Commercial service (e.g., airport) - Service commercial (ex., aéroport)	(1)
Taxi service - Service de taxi	-
Other passenger service - Autres services de passagers	-
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	598,577
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	6,978,497
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	1,350,304
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	1,152,021
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	150,703
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	59,344
Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs	91,555
Other purchased transportation - Autre transport acheté	79,917
Equipment rentals - Location de matériel	127,487
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	486,083
Total	3,497,414

See footnote(s) at end of table.

Voir note(s) à la fin du tableau.

TABLE 10. Operating and Income Accounts - Concluded

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 10. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:	
Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	242,805
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien	713,902
Total	956,707
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	46,557
Maintenance of terminal buildings - Entretien des bâtiments du terminus	31,526
Depreciation of terminal buildings - Amortissement des bâtiments du terminus	1,712
Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	333,512
Total	413,307
Administrative and general expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	311,869
Insurance, claims and safety - Assurances, règlements et sécurité	151,424
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance - chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	263,207
Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel	32,072
Other general expenses - Autres frais généraux	762,145
Total	1,520,717
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	6,388,145
Income account - Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	590,352

(1) Revenues from commercial service were grouped with revenues from school bus service to meet confidentiality requirements.

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les revenus provenant du service commercial ont été regroupés avec les revenus du service de transport scolaire.

TABLE 11. Balance Sheet

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 11. Bilan

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada	
	dollars	
Assets - Actif:		
Current assets - Disponibilités:		
Cash, working funds and deposits - Encaisse, fonds de roulement et dépôts		318,812
Accounts receivable - Effets à recevoir		514,637
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance		65,118
Materials and supplies inventory - Matériel et fournitures en stock		65,852
Other current assets - Autres disponibilités		124,917
Current assets - Total - Disponibilités		1,089,336
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):		
Land and buildings - Terrains et bâtiments	657,630	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	111,180	546,450
Revenue equipment (buses, taxis) - Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	4,211,950	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	2,149,453	2,062,497
Equipment and other operating property - Autre matériel productif et de service	98,289	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	48,319	49,970
Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business) - Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	19,485	
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	8,406	11,079
Other assets (investments, intangibles) - Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)		878,569
GRAND TOTAL ASSETS - TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF		4,637,901
Liabilities - Passif:		
Current liabilities - Exigibilités:		
Bank loans - Emprunts bancaires		509,814
Accounts payable - Effets à payer		417,377
Other current liabilities - Autres exigibilités		625,751
Total		1,552,942
Long-term debt - Dette à long terme		2,018,930
Liabilities - Total - Passif		3,571,872

TABLE 11. Balance Sheet - Concluded

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 11. Bilan - fin

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	dollars
Balance Sheet - Concluded - Bilan - fin:	
Owner(s) equity - Avoir des propriétaires:	
Capital stocks (or investment for a business owned by an individual or partners) - Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	403,467
Retained earnings - Bénéfices non répartis	662,562
Owner(s) equity - Total - Avoir des propriétaires	1,066,029
GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY - TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	4,637,901

TABLE 12. Employment

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 12. Emploi

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Canada
	number - nombre
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	13
Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain	99
Terminal employees - Employés de terminus	7
Executive officers - Cadres	10
Office clerks - Personnel de bureau	13
Other employees - Autres salariés	4
Total	146
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	8

TABLE 13. Revenue Equipment Operated

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 13. Matériel productif en service

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et banlieue	Autobus d'écoliers		Autres	
	number - nombre					
Canada total						
Owned - Possédés	51	20	22	-	11	104
Leased - Loués	-	-	-	-	-	-

TABLE 14. Traffic Statistics

Class 3 - Intercity Passenger Bus Establishments

TABLEAU 14. Statistiques du trafic

Catégorie 3 - Établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus

			Canada
			number - nombre
Fare passengers carried(1,2) - Voyageurs payants transportés(1,2):			
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:			
Intercity service - Service interurbain			127,983
Urban service - Service urbain			-
Suburban service - Service de banlieue			-
Total			127,983
Total distance run(3) - Distance totale parcourue(3):			
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:			
Intercity service - Service interurbain	kilometres - kilomètres		3 580 801
Urban service - Service urbain	" "		23 000
Suburban service - Service de banlieue	" "		
Total	" "		3 603 801
Fuel consumed - Consommation de carburant:			
Canadian fuel - Carburant canadien:			
Gasoline - Essence	litres		787 237
Diesel	"		1 590 713
Propane	"		-
Total	"		2 377 950
United States fuel - Carburant des États-Unis:			
Gasoline - Essence	"		-
Diesel	"		-
Propane	"		-
Total	"		-
Fuel cost (including fuel tax) - Coût du carburant (taxe comprise):			
Total	dollars		1,152,021

(1) The number of fare passengers carried for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) Passengers purchasing a ticket which is good for passage on more than one route may be reported more than once. For this reason, the number of "Fare Passengers Carried" may exceed the number of individuals actually travelling by intercity bus.

(2) Les voyageurs qui achètent un billet valide sur plus d'un itinéraire peuvent alors être comptés plus d'une fois. Ainsi, le nombre de "Voyageurs Payants Transportés" peut dépasser le nombre réel de personnes utilisant des autocars interurbains.

(3) The total distance run for services other than intercity, urban and suburban services is not kept by all carriers.

(3) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services interurbain, urbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

Part III

URBAN TRANSIT ESTABLISHMENTS

Partie III

ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORT URBAIN

TABLE 15. Operating and Income Accounts

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number - nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	66
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'auto-cars:	
Urban - Urbain	776,654,338
Suburban - De banlieue	12,827,101
Intercity - Interurbain	3,286,841
Charter and tours - Autobus nolisés et excursions	8,641,595
Contract bus service (school bus and commercial) - Service d'autobus et d'auto-cars à contrat (transport scolaire et commercial)	7,705,912
Other passenger services - Autres services aux passagers	8,037,413
Other operating revenues (including subsidies) - Autres recettes d'exploitation (subventions incluses)	870,236,932
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	1,687,390,132
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	620,566,239
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	110,423,171
Power purchased for revenue equipment - Énergie achetée pour le fonctionnement du matériel productif	28,313,116
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	8,032,851
Other operating supplies (such as oil, lubricant, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (exemple, huile, graisse, antigel)	3,645,216
Long-term leasing - Location-bail à long terme	2,420,323
Equipment rentals (net) - Location de matériel (frais nets)	886,434
Other purchased transportation - Autres transports achetés	4,727,293
Vehicle license and registration fees - Frais d'enregistrement et d'immatriculation des véhicules	3,219,437
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	15,244,917
Bridge, tunnel, ferry, road tolls - Péages: ponts, tunnels, traversiers, routes	217,894
Other transportation expenses - Autres frais de transport	19,920,992
Total	817,617,883
Maintenance and garage expenses - Frais d'entretien du matériel productif et de garage:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	198,974,538
Vehicle parts - Pièces de véhicules	57,256,171

TABLE 15. Operating and Income Accounts - Continued

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Canada
	dollars
Operating expenses - Continued - Frais d'exploitation - suite:	
Maintenance and garage expenses - Concluded - Frais d'entretien du matériel productif et de garage - fin	
Purchased repair - Service de réparation acheté	3,159,803
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	18,827,562
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	20,733,967
Garage rental - Location du garage	501,419
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	1,026,107
Other maintenance expenses - Autres frais d'entretien	10,157,345
Total	310,636,912
Terminal and station expenses - Frais des terminus et gares de voyageurs:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	43,333,955
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	16,638,355
Repairs and maintenance (terminals and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	14,393,247
Platform and terminal rental - Location des plates-formes et des terminus	850,664
Commissions paid (ticket sales) - Commissions payées (ventes de billets)	547,466
Joint facility expenses (net) - Frais d'installations communes (nets)	-
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	2,641,000
Other terminal expenses - Autres frais de terminus	2,868,170
Total	81,272,857
Traffic and sales expenses - Frais de vente et de trafic:	
Salaries and wages (including commissions) - Traitements et salaires (y compris les commissions)	10,781,185
Advertising - Publicités	6,093,603
Other traffic and sales expenses - Autres frais de vente et de trafic	7,676,005
Total	24,550,793
Insurance and claims expenses - Frais d'assurance et de règlements:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	9,380,298
Vehicle insurance (public liability and collision) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité civile et accidents)	13,116,729
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	2,563,235
Other insurance payments - Autres paiements d'assurance	6,966,724
Other insurance and claims expenses (including on buildings and structures) - Autres frais d'assurances et de règlements (y compris l'assurance sur les bâtiments et les constructions)	447,922
Total	32,474,908

TABLE 15. Operating and Income Accounts - Concluded

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 15. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Canada dollars
Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:	
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	65,018,108
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres avantages sociaux	185,469,851
General supplies and expenses - Fournitures et frais d'ordre général	13,987,602
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,982,438
Head office rental - Location du siège social	1,924,012
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	302,644
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	7,597,939
Other administrative and general office expenses - Autres frais d'administration et frais généraux	30,891,142
Total	307,173,736
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	1,573,727,089
Income account - Compte de revenu et de dépenses:	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers	113,663,043
Non motor carrier revenues - Recettes d'activités diverses	10,030,633
Non-motor carrier expenses - Frais d'activités diverses	4,157,331
Non-operating revenues (interest, dividends) - Recettes diverses (intérêts, dividendes)	8,583,345
Non-operating expenses (interest paid, capital loss) - Frais divers (intérêts versés, perte en capital)	129,078,916
Profit (loss) before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant impôt sur le revenu	(959,226)

TABLE 16. Employees and Their Compensation

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 16. Effectifs et leur rémunération

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Transportation employees Personnel du transport		Equipment maintenance and garage employees	Terminal employees	Sales, tariff and advertising employees	Adminis- trative and other general employees	Total
	Drivers (including supervisors)	Other	Personnel affecté à l'entretien du matériel et du garage	Personnel du terminus	Personnel des ventes, des tarifs et de la publicité	Personnel de l'admini- stration et autres	
	Chauffeurs (surveillants compris)	Autres					
Canada total							
Average number of employees - Nom- bre moyen de salariés	20,958	1,217	7,338	1,503	376	2,973	34,365
Total compensa- tion - Rémunéra- tion totale	705,294,430	38,982,373	238,104,542	51,438,452	12,585,237	86,937,556	1,133,342,590

TABLE 17. Revenue Equipment Operated

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 17. Établissements de transport urbain

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

	Highway buses	Urban buses	Suburban buses	School buses	Trolley coaches	Street cars	Subway cars	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus de ville	Autobus de banlieue	Autobus d'éco- liers	Tramways à trolley	Tramways automo- teurs	Voitures de métro	Autres	
	number - nombre								
Canada total									
Owned - Possédés	168	8,787	63	183	343	365	1,398	158	11,465
Leased - Loués	4	1,419	30	-	234	2	2	-	1,691

TABLE 18. Traffic Statistics

Classes 1 and 2 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 18. Statistiques du trafic

Catégories 1 et 2 - Établissements de transport urbain

		Canada
		number - nombre
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain		1,400,132,204
Suburban service - Service de banlieue		2,940,238
Intercity service - Service interurbain		48,000
Total		1,403,120,442
Total distance run(2) - Distance totale parcourue(2):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain	kilometres - kilomètres	682 611 285
Suburban service - Service de banlieue	" "	5 965 256
Intercity service - Service interurbain	" "	1 024 601
Total	" "	689 601 142
Fuel and electricity consumed - Consommation de carburant et d'électricité:		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	3 191 183
Diesel	"	300 795 244
Liquefied petroleum gases (propane, butane, etc.) - Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane, etc.)	"	580 144
Total	"	304 566 571
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	-
Total	"	-
Electricity - Total - Électricité	kilowatt hours - kilowatt-heures	653 588 168
Fuel and electricity cost (including fuel tax) - Coût du carburant (taxe comprise) et de l'électricité:		
Gasoline - Essence	dollars	1,705,195
Diesel	"	108,560,048
Liquefied petroleum gases (propane, butane etc.) - Gaz de pétrole liquéfiés (propane, butane, etc.)	"	157,928
Electricity - Électricité	"	28,313,116
Total	"	138,736,287

(1) The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(2) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

TABLE 19. Operating and Income Accounts

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 19. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number
	nombre
Establishments reporting - Établissements déclarants	7
Operating revenues - Recettes d'exploitation:	dollars
Regular and extra bus service - Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
Urban and suburban - Urbain et de banlieue	1,638,595
Intercity - Interurbain	188,760
Charter bus service and tours - Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	319,639
Contract bus service - Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
School bus service - Transport scolaire	353,062
Commercial service (e.g., airport) - Service commercial (ex., aéroport)	-
Taxi service - Service de taxi	-
Other passenger service - Autres services de passagers	31,715
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (subventions incluses)	977,345
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	3,509,116
Operating expenses - Frais d'exploitation:	
Transportation expenses - Frais de transport:	
Salaries and wages of drivers and other transportation employees - Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	1,059,599
Fuel (including tax) - Carburant (taxe comprise)	557,480
Tires and tubes - Pneus et chambres à air	73,419
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	43,837
Purchased transportation and revenue equipment rentals - Transport acheté et location de matériel productif:	
Payments to lessor operators - Versements aux exploitants bailleurs	3,200
Other purchased transportation - Autre transport acheté	7,000
Equipment rentals - Location de matériel	11,528
Depreciation of revenue equipment - Amortissement du matériel productif	107,446
Total	1,863,509

TABLE 19. Operating and Income Accounts - Concluded

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 19. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Canada
	dollars
Operating expenses - Concluded - Frais d'exploitation - fin:	
Maintenance of revenue equipment - Entretien du matériel productif:	
Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	192,316
Other maintenance expenses - Autres dépenses d'entretien	239,638
Total	431,954
Terminal expenses - Frais de terminus:	
Salaries and wages of terminal employees - Traitements et salaires des employés du terminus	29,000
Maintenance of terminal buildings - Entretien des bâtiments du terminus	18,497
Depreciation of terminal buildings - Amortissement des bâtiments du terminus	-
Other terminal expenses (rents and commission paid) - Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	40,673
Total	88,170
Administrative and general expenses - Frais d'administration et frais généraux:	
Salaries and wages - Traitements et salaires	291,082
Insurance, claims and safety - Assurances, règlements et sécurité	51,519
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	175,760
Depreciation of buildings and equipment - Amortissement des bâtiments et du matériel	19,137
Other general expenses - Autres frais généraux	198,788
Total	736,286
GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES - TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	3,119,919
Income account - Compte de revenu:	
Net motor carrier passenger operating revenue - Recettes nettes d'exploitation relatives au transport de passagers	389,197

TABLE 20. Employment

Class 3 - Urban Transit Establishment

TABLEAU 20. Emploi

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Canada
	number - nombre
Mechanics and maintenance personnel - Mécaniciens et personnel d'entretien	9
Drivers, local and highway - Chauffeurs, services local et interurbain	65
Terminal employees - Employés de terminus	1
Executive officers - Cadres	4
Office clerks - Personnel de bureau	8
Other employees - Autres salariés	1
Total	88
Working owner(s) - Propriétaire(s) actif(s)	6

TABLE 21. Revenue Equipment Operated

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 21. Matériel productif en service

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

	Highway buses	Urban and suburban buses	School buses	Taxis	Other	Total
	Autocars de longs trajets	Autobus urbains et banlieue	Autobus d'écoliers		Autres	
	number - nombre					
Canada total						
Owned - Possédés	3	22	19	-	-	44
Leased - Loués	-	12	-	-	-	12

TABLE 22. Traffic Statistics

Class 3 - Urban Transit Establishments

TABLEAU 22. Statistiques du trafic

Catégorie 3 - Établissements de transport urbain

		Canada
		number - nombre
Fare passengers carried(1) - Voyageurs payants transportés(1):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain		
Suburban service - Service de banlieue		1,753,934
Intercity service - Service interurbain		32,025
Total		1,785,959
Total distance run(2) - Distance totale parcourue(2):		
Regular and extra bus service - Service d'autobus régulier et spécial:		
Urban service - Service urbain	kilometres - kilomètres	1 620 277
Suburban service - Service de banlieue	" "	152 000
Intercity service - Service interurbain	" "	
Total	" "	1 772 277
Fuel consumption - Consommation de carburant:		
Canadian fuel - Carburant canadien:		
Gasoline - Essence	litres	415 639
Diesel	"	832 922
Propane	"	-
Total	"	1 248 561
United States fuel - Carburant des États-Unis:		
Gasoline - Essence	"	-
Diesel	"	-
Total	"	-
Fuel cost (including tax) - Coût du carburant (taxe comprise):		
Total	dollars	557,480

(1) The number of fare passengers carried for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(1) Le nombre de voyageurs payants transportés, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consigné par toutes les entreprises.

(2) The total distance run for services other than urban, suburban and intercity services is not kept by all carriers.

(2) La distance totale parcourue, pour les services autres que les services urbain, interurbain et de banlieue, n'est pas consignée par toutes les entreprises.

Part IV

OTHER PASSENGER BUS
ESTABLISHMENTS

Partie IV

AUTRES ÉTABLISSEMENTS DE TRANSPORT
DE VOYAGEURS PAR AUTOBUS

TABLE 23. Operating and Income Accounts

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.	Canada	Newfound land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
1 Establishments reporting	699	13		11 (1)	(1)	400	216
Operating revenues:							
Regular and extra bus service:							
2 Urban and suburban	7,751,624	157,458	-	-	-	2,017,924	4,617,680
3 Intercity	8,774,559	133,012	-	21,040	-	1,394,701	6,645,806
4 Charter bus service and tours	43,759,352	200,901	-	784,111 (1)	(1)	9,628,645	29,112,310
Contract bus service:							
5 School bus service	443,464,687	3,268,299	-	3,207,237 (1)	(1)	197,747,542	192,118,395
6 Commercial service (e.g., airport)	4,261,403	-	-	-	-	406,532	2,027,405
7 Taxi service	17,719	930	-	-	-	4,656	2,016
8 Other passenger service	7,531,109	9,862	-	-	-	605,589	6,813,077
9 Other revenues (including subsidies)	517,195	-	-	66,317 (1)	(1)	78,726	211,972
10 Total operating revenues	516,077,648	3,770,462	-	4,078,705 (1)	(1)	211,884,315	241,548,661
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
11 Salaries and wages of drivers and other transportation employees	132,120,422	1,070,448	-	1,061,945 (1)	(1)	61,305,660	52,001,813
12 Fuel (including tax)	78,121,608	871,389	-	827,220 (1)	(1)	35,222,804	33,859,826
13 Tires and tubes	8,481,783	148,291	-	103,552 (1)	(1)	3,361,292	3,961,766
14 Other operating supplies	4,881,304	20,310	-	56,576 (1)	(1)	1,553,910	2,257,155
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15 Payments to lessor operators	5,955,819	18,300	-	-	-	461,784	5,276,788
16 Other purchased transportation	1,092,495	-	-	-	-	175,737	301,799
17 Equipment rentals	5,467,469	2,000	-	2,860	-	1,071,120	3,111,456
18 Depreciation of revenue equipment	40,617,932	209,981	-	261,095 (1)	(1)	13,909,112	22,456,988
19 Total	275,938,832	2,340,719	-	2,313,248 (1)	(1)	117,061,419	123,227,591
Maintenance of revenue equipment:							
20 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	20,190,361	107,326	-	273,866 (1)	(1)	6,796,700	9,311,452
21 Other maintenance expenses	42,750,166	237,416	-	217,328 (1)	(1)	21,680,328	16,980,490
22 Total	62,940,527	344,742	-	491,194 (1)	(1)	28,477,028	26,291,942
Terminal expenses:							
23 Salaries and wages of terminal employees	2,899,635	-	-	18,700	-	438,199	2,059,436
24 Maintenance of terminal buildings	1,574,009	3,172	-	10,729 (1)	(1)	421,944	848,152
25 Depreciation of terminal buildings	567,789	-	-	26,022 (1)	(1)	131,035	308,333
26 Other terminal expenses (rents and commission paid)	3,750,975	3,600	-	10,981	-	1,451,101	1,524,973
27 Total	8,792,408	6,772	-	66,432 (1)	(1)	2,442,279	4,740,894
Administrative and general expenses:							
28 Salaries and wages	32,477,381	311,461	-	320,440 (1)	(1)	13,995,459	14,324,692
29 Insurance, claims and safety	9,302,510	107,197	-	105,085 (1)	(1)	3,289,815	4,867,525
30 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	24,582,695	185,968	-	171,328 (1)	(1)	10,783,875	10,734,511
31 Depreciation of buildings and equipment	2,581,574	-	-	33,926 (1)	(1)	1,479,766	771,156
32 Other general expenses	36,028,324	309,852	-	330,763 (1)	(1)	13,419,198	17,925,778
33 Total	104,972,484	914,478	-	961,542 (1)	(1)	42,968,113	48,623,662
34 GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	452,644,251	3,606,711	-	3,832,416 (1)	(1)	190,948,839	202,884,089
Income account:							
35 Net motor carrier passenger operating revenue	63,433,397	163,751	-	246,289 (1)	(1)	20,935,476	38,664,572

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 23. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N ^o
Colombie- Britan- nique	Territoires du Nord- Ouest						
number - nombre							
2	13	33	11	-	(2)	Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
						Urbain et de banlieue	2
						Interurbain	3
						Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
						Transport scolaire	5
						Service commercial (ex., aéroport)	6
						Service de taxi	7
						Autres services de passagers	8
						Autres recettes (subventions incluses)	9
1,590,059	15,857,877	26,772,979(2)	2,902,299	-	(2)	Total recettes d'exploitation	10
-	-	1,312,757	514,709	-	-		
-	-	10,117	-	-	-		
-	-	71,463	31,118	-	-		
-	150,773	9,407	-	-	-		
1,590,059	16,508,021	32,576,197(2)	4,121,228	-	(2)		
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
528,248	4,726,164	10,202,650	1,223,494	-	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés af-	
						fectés au transport	11
227,233	2,522,416	4,025,172(2)	565,548	-	(2)	Carburant (taxe comprise)	12
34,084	345,341	455,063(2)	72,394	-	(2)	Pneus et chambres à air	13
-	25,056	141,223	27,074	-	-	Autres fournitures d'exploitation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
-	-	50,223	148,724	-	-	Versements aux exploitants bailleurs	15
-	-	587,271	27,688	-	-	Autre transport acheté	16
-	61,190	1,079,878	138,965	-	-	Location de matériel	17
130,082	1,354,607	2,077,928(2)	218,139	-	(2)	Amortissement du matériel productif	18
919,647	9,034,774	18,619,408(2)	2,422,026	-	(2)	Total	19
						Entretien du matériel productif:	
60,000	1,991,963	1,426,434	222,620	-	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'en-	20
49,047	1,269,340	2,116,520(2)	199,697	-	(2)	tretien	21
109,047	3,261,303	3,542,954(2)	422,317	-	(2)	Autres dépenses d'entretien	22
						Total	22
						Frais de terminus:	
-	118,000	265,300	-	-	-	Traitements et salaires des employés du terminus	23
1,615	12,024	276,373	-	-	-	Entretien des bâtiments du terminus	24
7,686	-	94,713	-	-	-	Amortissement des bâtiments du terminus	25
42,224	119,862	518,061(2)	80,173	-	(2)	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
51,525	249,886	1,154,447(2)	80,173	-	(2)	Total	27
						Frais d'administration et frais généraux:	
79,619	1,011,793	2,197,285	236,632	-	-	Traitements et salaires	28
33,179	193,098	612,648(2)	93,963	-	(2)	Assurances, règlements et sécurité	29
74,851	954,111	1,506,608(2)	171,443	-	(2)	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de	30
-	65,330	220,418	10,978	-	-	pension et autres bénéfices sociaux	31
178,156	694,603	2,876,931(2)	293,041	-	(2)	Amortissement des bâtiments et du matériel	32
365,805	2,918,937	7,413,890(2)	806,057	-	(2)	Autres frais généraux	33
1,446,024	15,464,900	30,730,699(2)	3,730,573	-	(2)	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	34
						Compte de revenu:	
144,035	1,043,121	1,845,498(2)	390,655	-	(2)	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 24. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1 Cash, working funds and deposits	40,195,955	788,230	-	280,342(1)	(1)	19,030,964	17,010,316
2 Accounts receivable	20,925,387	110,550	-	764,816(1)	(1)	8,050,245	8,699,037
3 Prepaid expenses	6,807,986	43,405	-	17,234	-	3,193,551	2,770,529
4 Materials and supplies inventory	9,090,647	51,447	-	398,931(1)	(1)	2,209,824	3,423,809
5 Other current assets	33,066,248	168,609	-	191,503(1)	(1)	4,832,248	26,721,584
6 Total current assets	110,086,223	1,162,241	-	1,652,826(1)	(1)	37,316,832	58,625,275
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7 Land and buildings	40,606,618	153,102	-	764,450(1)	(1)	12,886,371	19,307,446
8 Accumulated depreciation	8,567,248	115,362	-	157,754(1)	(1)	3,329,755	3,949,073
9 Revenue equipment (buses, taxis)	378,459,543	2,387,738	-	2,957,677(1)	(1)	135,786,573	199,967,986
10 Accumulated depreciation	210,951,411	1,765,530	-	2,158,825(1)	(1)	75,944,434	108,658,030
11 Equipment and other operating property	16,747,931	49,626	-	372,058(1)	(1)	6,408,642	8,121,334
12 Accumulated depreciation	9,411,415	46,205	-	250,440(1)	(1)	3,563,252	4,510,043
13 Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	7,705,782	99,318	-	-	-	3,316,291	3,433,396
14 Accumulated depreciation	3,140,280	61,430	-	-	-	1,113,780	1,700,378
15 Other assets (investments, intangibles)	32,554,917	36,839	-	408,481	-	10,949,207	18,375,262
16 GRAND TOTAL ASSETS	354,090,660	1,900,337	-	3,588,473(1)	(1)	122,712,695	189,013,175
Liabilities:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	15,671,269	44,783	-	469,567	-	3,515,358	7,909,343
18 Accounts payable	38,975,610	217,942	-	684,135(1)	(1)	15,404,616	17,450,957
19 Other current liabilities	38,056,428	639,040	-	274,728	-	14,878,761	17,633,454
20 Total	92,703,307	901,765	-	1,428,430(1)	(1)	33,798,735	42,993,754
21 Long-term debt	130,382,976	187,999	-	652,783(1)	(1)	33,915,314	81,987,204
22 Total liabilities	223,086,283	1,089,764	-	2,081,213(1)	(1)	67,714,049	124,980,958
Owner(s) equity:							
23 Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	18,135,861	150,357	-	71,156(1)	(1)	10,183,246	5,299,026
24 Retained earnings	112,868,516	660,216	-	1,436,104(1)	(1)	44,815,400	58,733,191
25 Total owner(s) equity	131,004,377	810,573	-	1,507,260(1)	(1)	54,998,646	64,032,217
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	354,090,660	1,900,337	-	3,588,473(1)	(1)	122,712,695	189,013,175

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 24. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 - établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N ^o
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		
dollars							
Actif:							
Disponibilités:							
13,590	1,293,838	1,519,252(2)	259,423	-	(2)	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
114,207	325,149	2,657,781	203,602	-	-	Effets à recevoir	2
25,341	343,594	299,727	114,605	-	-	Dépenses payées d'avance	3
26,883	298,707	2,289,721	391,325	-	-	Matériel et fournitures en stock	4
29,715	274,286	798,240(2)	50,063	-	(2)	Autres disponibilités	5
209,736	2,535,574	7,564,721(2)	1,019,018	-	(2)	Total, disponibilités	6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):							
206,359	1,394,106	5,002,989	891,795	-	-	Terrains et bâtiments	7
17,336	147,756	723,078	127,134	-	-	Amortissement accumulé	8
1,321,772	14,833,268	18,879,197(2)	2,325,332	-	(2)	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
362,913	9,085,856	11,624,618(2)	1,351,205	-	(2)	Amortissement accumulé	10
101,024	394,348	1,181,069	119,830	-	-	Autre matériel productif et de service	11
68,237	154,025	756,729	62,484	-	-	Amortissement accumulé	12
55,164	-	801,613	-	-	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
29,879	-	234,813	-	-	-	Amortissement accumulé	14
2,740	233,463	2,460,240(2)	88,685	-	(2)	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporelles)	15
1,418,430	10,003,122	22,550,591(2)	2,903,837	-	(2)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
Passif:							
Exigibilités:							
257,053	1,717,613	1,154,571	602,981	-	-	Emprunts bancaires	17
101,988	1,732,338	3,141,574(2)	242,060	-	(2)	Effets à payer	18
15,063	692,614	3,416,278(2)	506,490	-	(2)	Autres exigibilités	19
374,104	4,142,565	7,712,423(2)	1,351,531	-	(2)	Total	20
733,478	1,305,008	9,424,337(2)	2,176,853	-	(2)	Dette à long terme	21
1,107,582	5,447,573	17,136,760(2)	3,528,384	-	(2)	Total, passif	22
Avoir des propriétaires:							
67,270	2,266,031	68,581(2)	30,194	-	(2)	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
243,578	2,289,518	5,345,250(2)	(654,741)	-	(2)	Bénéfices non répartis	24
310,848	4,555,549	5,413,831(2)	(624,547)	-	(2)	Total, avoir des propriétaires	25
1,418,430	10,003,122	22,550,591(2)	2,903,837	-	(2)	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	26

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 25. Employment

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.		Canada	New- foundland Terre- Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario
		number - nombre						
1	Mechanics and maintenance personnel	1,264	7	-	17(1)	(1)	457	619
2	Drivers, local and highway	17,605	145	-	142(1)	(1)	6,176	8,931
3	Terminal employees	331	-	-	4(1)	(1)	67	228
4	Executive officers	795	13	-	11(1)	(1)	360	329
5	Office clerks	728	5	-	6	-	387	282
6	Other employees	52	-	-	-	-	25	22
7	Total	20,775	170	-	180(1)	(1)	7,472	10,411
8	Working owner(s)	520	10	-	6	-	275	161

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLE 26. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.	Province of domicile	Highway buses Autocars de longs trajets		Urban and suburban buses Autobus urbains et de banlieue		School buses Autobus d'écoliers	
		Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
		number - nombre					
1	Newfoundland	11	-	-	-	151	-
2	Prince Edward Island	-	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia	10(1)	-	-	-	137(1)	-
4	New Brunswick	(1)	-	-	-	(1)	-
5	Quebec	119	-	169	-	6,660	48
6	Ontario	218	10	66	7	8,212	312
7	Manitoba	-	-	-	-	42	-
8	Saskatchewan	6	-	-	-	914	-
9	Alberta	19(2)	18	15	9	1,093(2)	87
10	British Columbia	10	2	1	-	92	5
11	Yukon	-	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories	(2)	-	-	-	(2)	-
13	Total	393	30	251	16	17,301	452

See footnote(s) at end of Table 27.

TABLEAU 25. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		No
			Colombie- Britan- nique		Territoires du Nord- Ouest		
number - nombre							
4	62	88	10	-	-	Mécaniciens et personnel d'entretien	1
67	827	1,195(2)	122	-	(2)	Chauffeurs, services local et interurbain	2
1	5	26	-	-	-	Employés de terminus	3
3	12	56	11	-	-	Cadres	4
1	12	30	5	-	-	Personnel de bureau	5
-	-	4	1	-	-	Autres salariés	6
76	918	1,399	149	-	-	Total	7
2	11	48	7	-	-	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLEAU 26. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de transport scolaire

Taxis		Other Autres		Total		Province de domicile	NO
Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués		
number - nombre							
1	-	10	-	173	-	Terre-Neuve	1
-	-	-	-	-	-	Ile-du-Prince-Édouard	2
-	-	2	-	149(1)	-	Nouvelle-Écosse	3
-	-	-	-	(1)	-	Nouveau-Brunswick	4
16	-	82	-	7,046	48	Québec	5
6	-	664	9	9,166	338	Ontario	6
-	-	-	-	42	-	Manitoba	7
-	-	-	-	920	-	Saskatchewan	8
3	-	41	40	1,171(2)	154	Alberta	9
-	-	6	4	109	11	Colombie-Britannique	10
-	-	-	-	-	-	Yukon	11
-	-	-	-	(2)	-	Territoires du Nord-Ouest	12
26	-	805	53	18,776	551	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 27.

TABLE 27. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 - School Bus Establishments

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Total distance run:									
Regular and extra bus service:									
1	Intercity service	kilometres	7 721 854	138 854	-	120 118	-	1 832 515	5 109 798
2	Urban and suburban services	"	6 251 138	202 772	-	-	-	2 437 566	3 327 115
3	Charter bus service	"	36 637 540	321 674	-	439 515(1)	(1)	12 407 162	21 294 212
4	Contract bus service (school, etc.)	"	325 563 554	2 640 560	-	3 046 862(1)	(1)	140 811 739	143 471 034
5	Taxi service	"	424 355	4 031	-	-	-	400 462	3 822
6	Other passenger service	"	3 928 982	14 110	-	-	-	489 020	3 407 897
7	Total	"	380 527 423	3 322 001	-	3 606 495(1)	(1)	158 378 464	176 613 878
Fuel consumed:									
Canadian fuel:									
8	Gasoline	litres	158 167 903	1 385 492	-	1 525 022(1)	(1)	71 832 342	64 852 563
9	Diesel	"	13 435 751	184 145	-	116 308(1)	(1)	5 320 309	7 217 970
10	Propane	"	8 441 410	-	-	-	-	595 620	6 998 267
11	Total	"	180 045 064	1 569 637	-	1 641 330(1)	(1)	77 748 271	79 068 800
United States fuel:									
12	Gasoline	"	1 421	-	-	-	-	475	500
13	Diesel	"	85 402	-	-	-	-	2 215	83 087
14	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-
15	Total	"	86 823	-	-	-	-	2 690	83 587
Fuel cost (including tax):									
16	Total	dollars	78,121,608	871,389	-	827,220(1)	(1)	35,222,804	33,859,826

(1) Establishments domiciled in New Brunswick were grouped with establishments domiciled in Nova Scotia to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in the Northwest Territories were grouped with establishments domiciled in Alberta to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 27. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 - Établissements qui s'occupent principalement de ramassage scolaire

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest			
Distance totale parcourue:								
Service d'autobus régulier et spécial:								
-	-	520 569	-	-	-	kilomètres	Service interurbain	1
-	-	283 685	-	-	-	"	Service urbain et de banlieue	2
-	172 000	1 518 964	484 013	-	-	"	Service nolisés	3
1 206 174	15 263 006	16 509 133(2)	2 615 046	-	(2)	"	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	16 040	-	-	-	"	Service de taxi	5
-	-	17 955	-	-	-	"	Autre service de voyageurs	6
1 206 174	15 435 006	18 866 346(2)	3 099 059	-	(2)	"	Total	7
Consommation de carburant:								
Carburant canadien:								
656 614	6 704 750	10 128 243(2)	1 082 877	-	(2)	litres	Essence	8
-	121 642	328 887	146 490	-	-	"	Diesel	9
-	58 000	671 720	117 803	-	-	"	Propane	10
656 614	6 884 392	11 128 850(2)	1 347 170	-	(2)	"	Total	11
Carburant des États-Unis:								
-	-	446	-	-	-	"	Essence	12
-	-	100	-	-	-	"	Diesel	13
-	-	-	-	-	-	"	Propane	14
-	-	546	-	-	-	"	Total	15
Coût du carburant (taxe comprise):								
227,233	2,522,416	4,025,172(2)	565,548	-	(2)	dollars	Total	16

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés au Nouveau-Brunswick ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés dans les Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les établissements domiciliés en Alberta.

TABLE 28. Operating and Income Accounts

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.	Canada	Newfound land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Ecosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
1 Establishments reporting	80	-	-	-	-	24(1)	22
Operating revenues:							
Regular and extra bus service:	dollars						
2 Urban and suburban	2,859,733	-	-	-	-	269,937	2,366,807
3 Inter-city	6,399,781	-	-	-	-	891,758	1,432,574
4 Charter bus service and tours	72,710,849	-	-	(1)	-	25,496,999(1)	16,405,678
Contract bus service:							
5 School bus service	12,939,790	-	-	-	-	1,617,465	9,344,402
6 Commercial service (e.g., airport)	54,198,861	-	-	(1)	-	4,382,146(1)	5,569,617
7 Taxi service	206,105	-	-	-	-	-	201,105
8 Other passenger service	1,690,102	-	-	-	-	70,856	1,076,314
9 Other revenues (including subsidies)	1,475,102	-	-	-	-	26,329	308,063
10 Total operating revenues	152,480,323	-	-	(1)	-	32,755,490(1)	36,704,560
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
11 Salaries and wages of drivers and other transportation employees	38,292,281	-	-	(1)	-	7,932,199(1)	8,481,951
12 Fuel (including tax)	18,449,797	-	-	(1)	-	5,445,020(1)	6,038,153
13 Tires and tubes	2,064,277	-	-	(1)	-	692,922(1)	634,474
14 Other operating supplies	1,250,746	-	-	(1)	-	388,519(1)	382,732
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
15 Payments to lessor operators	1,719,630	-	-	-	-	764,929	300,694
16 Other purchased transportation	2,050,916	-	-	-	-	41,915	352,051
17 Equipment rentals	4,577,708	-	-	(1)	-	496,386(1)	732,746
18 Depreciation of revenue equipment	10,685,062	-	-	(1)	-	2,192,844(1)	2,725,120
19 Total	79,090,417	-	-	(1)	-	17,954,734(1)	19,647,921
Maintenance of revenue equipment:							
20 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	7,197,012	-	-	(1)	-	1,632,165(1)	1,902,404
21 Other maintenance expenses	10,786,369	-	-	(1)	-	2,609,989(1)	2,470,024
22 Total	17,983,381	-	-	(1)	-	4,242,154(1)	4,372,428
Terminal expenses:							
23 Salaries and wages of terminal employees	2,542,007	-	-	(1)	-	635,851(1)	586,340
24 Maintenance of terminal buildings	2,161,556	-	-	(1)	-	95,922(1)	335,780
25 Depreciation of terminal buildings	185,334	-	-	-	-	25,907	100,242
26 Other terminal expenses (rents and commission paid)	4,508,122	-	-	(1)	-	1,239,944(1)	610,154
27 Total	9,397,019	-	-	(1)	-	1,997,624(1)	1,632,516
Administrative and general expenses:							
28 Salaries and wages	10,709,739	-	-	(1)	-	1,760,760(1)	2,023,392
29 Insurance, claims and safety	2,541,281	-	-	(1)	-	596,569(1)	928,249
30 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	8,252,264	-	-	(1)	-	1,405,291(1)	1,649,212
31 Depreciation of buildings and equipment	866,874	-	-	(1)	-	267,739(1)	190,372
32 Other general expenses	14,396,833	-	-	(1)	-	3,693,898(1)	3,338,764
33 Total	36,766,991	-	-	(1)	-	7,724,257(1)	8,129,989
34 GRAND TOTAL OPERATING EXPENSES	143,237,808	-	-	(1)	-	31,918,769(1)	33,782,854
Income account:							
35 Net motor carrier passenger operating revenue	9,242,515	-	-	(1)	-	836,721(1)	2,921,706

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 28. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élèves non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
number - nombre			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		
5(2)	-	9	20	-	-	Établissements déclarants	1
						Recettes d'exploitation:	
dollars						Service régulier et spécial d'autobus et d'autocars:	
188,398	-	-	34,591	-	-	Urbain et de banlieue	2
601,468(2)	(2)	1,337,571	2,136,410	-	-	Interurbain	3
2,773,347(2)	(2)	12,913,331	15,121,494	-	-	Service d'autobus et d'autocars nolisés et excursions	4
						Service d'autobus et d'autocars à contrat:	
207,747	-	1,735,855	34,321	-	-	Transport scolaire	5
1,051,824	-	36,959,494	6,235,780	-	-	Service commercial (ex., aéroport)	6
-	-	-	5,000	-	-	Service de taxi	7
-	-	40,000	502,932	-	-	Autres services de passagers	8
295,571(2)	(2)	273,459	571,680	-	-	Autres recettes (subventions incluses)	9
5,118,355(2)	(2)	53,259,710	24,642,208	-	-	Total, recettes d'exploitation	10
						Frais d'exploitation:	
						Frais de transport:	
1,289,060(2)	(2)	14,868,691	5,720,380	-	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des autres salariés affectés au transport	11
740,209(2)	(2)	4,196,442	2,029,973	-	-	Carburant (taxe comprise)	12
97,983(2)	(2)	376,460	262,438	-	-	Pneus et chambres à air	13
28,735(2)	(2)	130,239	320,521	-	-	Autres fournitures d'exploitation	14
						Transport acheté et location de matériel productif:	
-	-	39,662	614,345	-	-	Versements aux exploitants bailleurs	15
78,945	-	6,427	1,571,578	-	-	Autre transport acheté	16
210,000(2)	(2)	2,590,255	548,321	-	-	Location de matériel	17
319,437(2)	(2)	4,405,045	1,042,616	-	-	Amortissement du matériel productif	18
2,764,369(2)	(2)	26,613,221	12,110,172	-	-	Total	19
						Entretien du matériel productif:	
284,043(2)	(2)	2,782,046	596,354	-	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	20
454,105(2)	(2)	3,988,191	1,264,060	-	-	Autres dépenses d'entretien	21
738,148(2)	(2)	6,770,237	1,860,414	-	-	Total	22
						Frais de terminus:	
33,540	-	300,066	986,210	-	-	Traitements et salaires des employés du terminus	23
4,672	-	1,677,813	47,369	-	-	Entretien des bâtiments du terminus	24
-	-	17,185	42,000	-	-	Amortissement des bâtiments du terminus	25
29,960(2)	(2)	531,220	2,096,844	-	-	Autres frais de terminus (loyers et commissions payés)	26
68,172(2)	(2)	2,526,284	3,172,423	-	-	Total	27
						Frais d'administration et frais généraux:	
574,639(2)	(2)	4,482,664	1,868,284	-	-	Traitements et salaires	28
113,956(2)	(2)	513,142	389,565	-	-	Assurances, règlements et sécurité	29
242,746(2)	(2)	4,041,811	913,204	-	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pension et autres bénéfices sociaux	30
30,179(2)	(2)	296,120	82,464	-	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	31
750,409(2)	(2)	4,122,175	2,491,587	-	-	Autres frais généraux	32
1,711,929(2)	(2)	13,455,912	5,744,904	-	-	Total	33
5,282,618(2)	(2)	49,365,654	22,887,913	-	-	TOTAL GÉNÉRAL, FRAIS D'EXPLOITATION	34
						Compte de revenu:	
(164,263)(2)	(2)	3,894,056	1,754,295	-	-	Recettes nettes d'exploitation au titre de transport routier de voyageurs	35

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 29. Balance Sheet

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	dollars						
Assets:							
Current assets:							
1 Cash, working funds and deposits	2,384,569	-	-	(1)	-	719,042(1)	667,230
2 Accounts receivable	10,736,464	-	-	(1)	-	2,260,776(1)	2,333,628
3 Prepaid expenses	1,150,262	-	-	(1)	-	345,069(1)	316,352
4 Materials and supplies inventory	3,214,292	-	-	(1)	-	748,940(1)	1,088,123
5 Other current assets	10,804,365	-	-	-	-	8,679,821	939,985
6 Total current assets	28,289,952	-	-	(1)	-	12,753,648(1)	5,345,318
Fixed assets, original cost (motor carrier passenger business):							
7 Land and buildings	8,490,376	-	-	(1)	-	1,343,830(1)	3,984,379
8 Accumulated depreciation	1,529,546	-	-	-	-	410,334	411,617
9 Revenue equipment (buses, taxis)	103,499,762	-	-	(1)	-	26,429,269(1)	26,011,651
10 Accumulated depreciation	44,332,902	-	-	(1)	-	8,295,681(1)	11,830,938
11 Equipment and other operating property	5,944,566	-	-	(1)	-	1,923,577(1)	1,630,529
12 Accumulated depreciation	2,963,544	-	-	(1)	-	815,180(1)	604,513
13 Other fixed assets, original cost (other than motor carrier passenger business)	1,108,082	-	-	(1)	-	365,635(1)	432,708
14 Accumulated depreciation	253,624	-	-	(1)	-	110,639(1)	43,490
15 Other assets (investments, intangibles)	24,016,092	-	-	(1)	-	4,474,750(1)	2,075,822
16 GRAND TOTAL ASSETS	122,269,214	-	-	(1)	-	37,658,875(1)	26,589,849
Liabilities:							
Current liabilities:							
17 Bank loans	10,888,834	-	-	-	-	5,262,090	1,438,731
18 Accounts payable	11,265,934	-	-	(1)	-	3,442,739(1)	3,402,158
19 Other current liabilities	18,265,323	-	-	(1)	-	8,525,949(1)	2,599,849
20 Total	40,420,091	-	-	(1)	-	17,230,778(1)	7,440,738
21 Long-term debt	47,736,051	-	-	(1)	-	6,945,265(1)	11,884,868
22 Total liabilities	88,156,142	-	-	(1)	-	24,176,043(1)	19,325,606
Owner(s) equity:							
23 Capital stock (or investment for a business owned by an individual or partners)	8,492,087	-	-	(1)	-	5,992,958(1)	532,315
24 Retained earnings	25,620,985	-	-	(1)	-	7,489,874(1)	6,731,928
25 Total owner(s) equity	34,113,072	-	-	(1)	-	13,482,832(1)	7,264,243
26 GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	122,269,214	-	-	(1)	-	37,658,875(1)	26,589,849

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 29. Bilan

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élèves non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
Actif:							
Disponibilités:							
313,614(2)	(2)	80,114	604,569	-	-	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
294,092(2)	(2)	4,196,646	1,651,322	-	-	Effets à recevoir	2
44,626(2)	(2)	142,152	302,063	-	-	Dépenses payées d'avance	3
95,772	-	754,499	526,958	-	-	Matériel et fournitures en stock	4
229,596(2)	(2)	38,732	916,231	-	-	Autres disponibilités	5
977,700(2)	(2)	5,212,143	4,001,143	-	-	Total, disponibilités	6
Immobilisations, coût original (entreprise de transport routier de voyageurs):							
978,209(2)	(2)	1,117,531	1,066,427	-	-	Terrains et bâtiments	7
430,590(2)	(2)	46,430	230,575	-	-	Amortissement accumulé	8
3,488,440(2)	(2)	33,429,964	14,140,438	-	-	Matériel productif (autocars, autobus, taxis)	9
1,954,133(2)	(2)	16,964,866	5,287,284	-	-	Amortissement accumulé	10
94,114(2)	(2)	1,544,276	752,070	-	-	Autre matériel productif et de service	11
78,499(2)	(2)	1,050,042	415,310	-	-	Amortissement accumulé	12
15,699(2)	(2)	254,000	40,040	-	-	Immobilisations, coût original (autres que de l'entreprise de transport routier de voyageurs)	13
13,695(2)	(2)	65,520	20,280	-	-	Amortissement accumulé	14
610,401(2)	(2)	15,956,883	898,236	-	-	Autres éléments d'actifs (investissements, valeurs incorporées)	15
3,687,646(2)	(2)	39,387,939	14,944,905	-	-	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
Passif:							
Exigibilités:							
175,864(2)	(2)	3,401,018	611,131	-	-	Emprunts bancaires	17
135,975(2)	(2)	2,961,968	1,323,094	-	-	Effets à payer	18
207,268(2)	(2)	4,816,533	2,115,724	-	-	Autres exigibilités	19
519,107(2)	(2)	11,179,519	4,049,949	-	-	Total	20
1,510,444(2)	(2)	19,307,706	8,087,768	-	-	Dettes à long terme	21
2,029,551(2)	(2)	30,487,225	12,137,717	-	-	Total, passif	22
Avoir des propriétaires:							
104,140(2)	(2)	429,385	1,433,289	-	-	Capital-actions (ou investissements pour une entreprise appartenant à un particulier ou des associés)	23
1,553,955(2)	(2)	8,471,329	1 373,899	-	-	Bénéfices non répartis	24
1,658,095(2)	(2)	8,900,714	2,807,188	-	-	Total, avoir des propriétaires	25
3,687,646(2)	(2)	39,387,939	14,944,905	-	-	TOTAL GÉNÉRAL DE L'AVOIR DES PROPRIÉTAIRES ET DU PASSIF	26

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 30. Employment

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.		Canada	New- foundland	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Ile-du- Prince- Edouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
		number - nombre						
1	Mechanics and maintenance personnel	333	-	-	(1)	-	92(1)	88
2	Drivers, local and highway	2,615	-	-	(1)	-	473(1)	1,028
3	Terminal employees	116	-	-	(1)	-	44(1)	45
4	Executive officers	121	-	-	(1)	-	24(1)	42
5	Office clerks	246	-	-	(1)	-	65(1)	86
6	Other employees	28	-	-	-	-	-	24
7	Total	3,459	-	-	(1)	-	698(1)	1,313
8	Working owner(s)	46	-	-	-	-	8	15

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLE 31. Revenue Equipment Operated

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.	Province of domicile	Highway buses		Urban and suburban buses		School buses	
		Autocars de longs trajets		Autobus urbains et de banlieue		Autobus d'écoliers	
		Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
		number - nombre					
1	Newfoundland	-	-	-	-	-	-
2	Prince Edward Island	-	-	-	-	-	-
3	Nova Scotia	(1)	(1)	(1)	-	(1)	-
4	New Brunswick	-	-	-	-	-	-
5	Quebec	189(1)	16(1)	76(1)	-	117(1)	-
6	Ontario	151	6	39	-	562	-
7	Manitoba	39(2)	9(2)	24	-	14	-
8	Saskatchewan	(2)	(2)	-	-	-	-
9	Alberta	417	121	1	-	122	-
10	British Columbia	115	16	20	-	11	-
11	Yukon	-	-	-	-	-	-
12	Northwest Territories	-	-	-	-	-	-
13	Total	911	168	160	-	826	-

See footnote(s) at end of Table 32.

TABLEAU 30. Emploi

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus (transporteurs d'élcoliers non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N ^o
			Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		
number - nombre							
14(2)	(2)	104	35	-	-	Mécaniciens et personnels d'entretien	1
76(2)	(2)	749	289	-	-	Chauffeurs, services local et interurbain	2
2	-	18	7	-	-	Employés de terminus	3
14(2)	(2)	10	31	-	-	Cadres	4
7(2)	(2)	61	27	-	-	Personnel de bureau	5
-	-	-	4	-	-	Autres salariés	6
113(2)	(2)	942	393	-	-	Total	7
-	-	5	18	-	-	Propriétaire(s) actif(s)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLEAU 31. Matériel productif en service

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élcoliers non compris)

Taxis		Other		Total		Province de domicile	N ^o
		Autres					
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
number - nombre							
-	-	-	-	-	-	Terre-Neuve	1
-	-	-	-	-	-	Ile-du-Prince-Édouard	2
-	-	-	-	-	(1)	Nouvelle-Écosse	3
-	-	-	-	-	-	Nouveau-Brunswick	4
-	-	66	-	448(1)	16(1)	Québec	5
11	-	138	7	901	13	Ontario	6
-	-	5	-	82(2)	9(2)	Manitoba	7
-	-	-	-	-	(2)	Saskatchewan	8
1	-	1	-	542	121	Alberta	9
1	-	55	2	202	18	Colombie-Britannique	10
-	-	-	-	-	-	Yukon	11
-	-	-	-	-	-	Territoires du Nord-Ouest	12
13	-	265	9	2,175	177	Total	13

Voir note(s) à la fin du tableau 32.

TABLE 32. Traffic Statistics

Classes 1, 2 and 3 - Other Passenger Bus Establishments (Excluding School Bus Operators)

No.			Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
				Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
			number - nombre						
Total distance run:									
Regular and extra bus service:									
1	Intercity service	kilometres	4 783 927	-	-	(1)	-	816 756(1)	1 873 940
2	Urban and suburban services	"	2 488 415	-	-	(1)	-	534 033(1)	1 788 436
3	Charter bus service	"	47 944 760	-	-	(1)	-	17 786 020(1)	14 512 520
4	Contract bus service (school, etc.)	"	46 472 570	-	-	(1)	-	5 598 863(1)	17 042 474
5	Taxi service	"	368 450	-	-	-	-	-	358 800
6	Other passenger service	"	851 554	-	-	-	-	145 088	567 173
7	Total	"	102 909 676	-	-	(1)	-	24 880 760(1)	36 143 343
Fuel consumed:									
Canadian fuel:									
8	Gasoline	litres	15 395 491	-	-	(1)	-	4 442 020(1)	6 900 285
9	Diesel	"	26 568 266	-	-	(1)	-	6 401 466(1)	5 878 237
10	Propane	"	1 019 079	-	-	-	-	-	1 006 216
11	Total	"	42 982 836	-	-	(1)	-	10 843 486(1)	13 784 738
United States fuel:									
12	Gasoline	"	18 250	-	-	-	-	-	-
13	Diesel	"	271 570	-	-	(1)	-	45 900(1)	121 457
14	Propane	"	-	-	-	-	-	-	-
15	Total	"	289 820	-	-	(1)	-	45 900(1)	121 457
Fuel cost (including tax):									
16	Total	dollars	18,449,797	-	-	(1)	-	5,445,020(1)	6,038,153

(1) Establishments domiciled in Nova Scotia were grouped with establishments domiciled in Quebec to meet confidentiality requirements.

(2) Establishments domiciled in Saskatchewan were grouped with establishments domiciled in Manitoba to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 32. Statistiques du trafic

Catégories 1, 2 et 3 - Autres établissements de transport de voyageurs par autobus (transporteurs d'élèves non compris)

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories			
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord-Ouest			NO
number - nombre								
Distance totale parcourue:								
Service d'autobus régulier et spécial:								
652 731(2)	(2)	1 430 000	10 500	-	-	kilomètres	Service interurbain	1
134 624	-	-	31 322	-	-	"	Service urbain et de banlieue	2
2 275 667(2)	(2)	7 379 335	5 991 218	-	-	"	Service nolisés	3
1 120 951	-	19 225 481	3 484 801	-	-	"	Service à contrat (scolaire, etc.)	4
-	-	-	9 650	-	-	"	Service de taxi	5
-	-	-	139 293	-	-	"	Autre service de voyageurs	6
4 183 973(2)	(2)	28 034 816	9 666 784	-	-	"	Total	7
Consommation de carburant:								
Carburant canadien:								
315 119	-	2 141 950	1 596 117	-	-	litres	Essence	8
1 412 525(2)	(2)	10 503 353	2 372 685	-	-	"	Diesel	9
-	-	10 526	2 337	-	-	"	Propane	10
1 727 644(2)	(2)	12 655 829	3 971 139	-	-	"	Total	11
Carburant des États-Unis:								
-	-	-	18 250	-	-	"	Essence	12
-	-	21 500	82 713	-	-	"	Diesel	13
-	-	-	-	-	-	"	Propane	14
-	-	21 500	100 963	-	-	"	Total	15
Coût du carburant (taxe comprise):								
740,209(2)	(2)	4,196,442	2,029,973	-	-	dollars	Total	16

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Québec.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les établissements domiciliés en Saskatchewan ont été regroupés avec les établissements domiciliés au Manitoba.

TABLE 33. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 33. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la catégorie des établissements par province ou territoire de domicile

	Class of establishment - Catégorie des établissements			
	1	2	3	Total
	number - nombre			
Total	1	-	8	9
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	1	1
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-
Québec	-	-	1	1
Ontario	-	-	4	4
Manitoba	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	1	-	1	2
Yukon	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	1	1

TABLE 34. Number of Intercity Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part II Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 34. Nombre des établissements de transport interurbain de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie II des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion - Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part III and Part IV tabulations	Out of business	Other	
	Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Établissements transférés à la partie III et à la partie IV des totalisations	Cessation des affaires	Autres	
	number - nombre				
Total	1	-	3	5	9
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	1	1
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	1	1
Ontario	1	-	1	2	4
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	-	-
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	1	1	2
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	1	-	1

TABLE 35. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 35. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

	Class of establishment - Catégorie des établissements			
	1	2	3	Total
	number - nombre			
Total	-	2	2	4
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-
Québec	-	-	1	1
Ontario	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-
Alberta	-	1	-	1
British Columbia - Colombie-Britannique	-	1	1	2
Yukon	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-

TABLE 36. Number of Urban Transit Establishments Surveyed But Not Included in Part III Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 36. Nombre des établissements de transport urbain enquêtés mais exclus de la partie III des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion - Raison de l'exclusion				Total
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part II and Part IV tabulations	Out of business	Other	
	Principale activité autre que le transport routier de voyageurs	Établissements transférés à la partie II et à la partie IV des totalisations	Cessation des affaires	Autres	
	number - nombre				
Total	-	-	-	4	4
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	-	-	-
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	-	-	-
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	-	-	-
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	-	-	-	-	-
Québec	-	-	-	1	1
Ontario	-	-	-	-	-
Manitoba	-	-	-	-	-
Saskatchewan	-	-	-	-	-
Alberta	-	-	-	1	1
British Columbia - Colombie-Britannique	-	-	-	2	2
Yukon	-	-	-	-	-
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	-	-	-

TABLE 37. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Class of Establishment and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 37. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus, enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la catégorie des établissements, par province ou territoire de domicile

	Class of establishment - Catégorie des établissements			
	1	2	3	Total
	number - nombre			
Total	6	22	108	136
Newfoundland - Terre-Neuve	-	-	5	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	-	1	1
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	-	4	4
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	3	1	2	6
Québec	3	10	35	48
Ontario	-	6	23	29
Manitoba	-	1	2	3
Saskatchewan	-	-	2	2
Alberta	-	1	13	14
British Columbia - Colombie-Britannique	-	3	18	21
Yukon	-	-	2	2
Northwest Territories - Territoires du Nord-Ouest	-	-	1	1

TABLE 38. Number of Other Passenger Bus Establishments Surveyed But Not Included in Part IV Tabulations, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLEAU 38. Nombre des autres établissements de transport de voyageurs par autobus enquêtés mais exclus de la partie IV des totalisations, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

	Reason for exclusion - Raison de l'exclusion				
	Main activity not motor carrier passenger	Establishments transferred to Part II and Part III tabulations	Out of business	Other	Total
	Principale activité autre que le trans- port routier de voyageurs	Établissements transférés à la partie II et à la partie III des totalisations	Cessation des affaires	Autres	
	number - nombre				
Total	6	26	44	60	136
Newfoundland - Terre-Neuve	-	1	-	4	5
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard	-	1	-	-	1
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse	-	1	1	2	4
New Brunswick - Nouveau-Brunswick	1	1	-	1	3
Québec	2	8	24	14	48
Ontario	1	2	10	19	32
Manitoba	-	1	1	1	3
Saskatchewan	-	-	1	1	2
Alberta	1	-	3	10	14
British Columbia - Colombie-Britannique	1	10	3	7	21
Yukon	-	1	-	1	2
Northwest Territories - Territoires du Nord- Ouest	-	-	1	-	1

